

Na osnovu člana 5 stav 1 i 3, člana 13 stav 3 a u vezi sa članom 22 Zakona o putevima ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 42/04, Službeni list Crne Gore", br. 21/09, 54/09, 40/10 73/10, 36/11, 40/11, 92/17), člana 27 stav 1 tačka 1, 2 i 4 i člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list CG" br. 02/18, 34/19) i člana 24 stav 1 tačka 1, 2 i 4 Statuta Opštine Tuzi, ("Sl. list CG - Opštinski propisi", broj 24/19), na sjednici Skupštine Opštine Tuzi održanoj 18.07.2019. godine, donijeta je

ODLUKA

o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Opštine Tuzi

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom određuju se opštinski i nekategorisani putevi na teritoriji opštine Tuzi, način upravljanja, finansiranja, održavanja, korišćenja, zaštite izvođenja radova na njima.

Građenje i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa Zakonom.

Član 2

Opštinski put je javni put namijenjen povezivanju naselja u lokalnoj zajednici ili povezivanju sa naseljima u lokalnim zajednicama ili povezivanju djelova naselja, prirodnih i kulturnih znamenitosti, pojedinih objekata i sl. na nivou lokalne zajednice.

Opštinski putevi su lokalni putevi, i ulice u gradu i naseljima.

Lokalni put je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji lokalne zajednice ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne lokalne zajednice, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji lokalne zajednice.

Lokalni putevi su i pristupni putevi koji povezuju turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima.

Gradska ulica je dionica puta u gradu ili naselju koja je izgrađena sa pješačkim stazama ili sa pješačkim i biciklističkim stazama.

Član 3

Nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koji je dostupan većem broju korisnika (seoski, poljski i šumski putevi, putevi sa nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i sl.).

Saobraćajne površine koje nijesu kategorizovane kao javni putevi (nekategorisani putevi) su u opštoj upotrebi, osim puteva koji su osnovno sredstvo privrednog društva ili drugog pravnog lica i puteva izgrađenih sredstvima građana na zemljištu u svojini građana.

II. ODREĐIVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 4

Odluku o određivanju i prekategorizaciji opštinskih i nekategorisanih puteva donosi Skupština opštine na predlog Direkcije za izgradnju, imovinu i zastupanje.

Prema značaju za saobraćaj i funkciji povezivanja u prostoru, putevi na teritoriji Opštine su kategorisani kao:

1. Lokalni putevi, i
2. Nekategorisani putevi

Lokalni putevi

Lokalni putevi su putevi kod kojeg je kolovozni zastor od asfalta ili betona, sa širinom 2,75m sa maksimalnim uzdužnim nagibom 12%, sa ili bez trotoara, sa ili bez izgrađenih pješačkih staza ili trotoara, sa ili bez odvođenja atmosferskih voda.

Nekategorisani putevi

Nekategorisani putevi su šumski putevi, poljski i svi putevi koji su dostupni većem broju korisnika.

Član 5

Postupak za određivanje i prekategorisanje opštinskih i nekategorisanih puteva vodi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, po zahtjevu mjesne zajednice, fizičkih lica i po službenoj dužnosti.

Član 6

Direkcija za izgradnju, imovinu i zastupanje uz saradnju sa Sekretarijatom za planiranje, uređenje prostora i komunalne poslove po pokrenutom postupku, obrazuje stručnu Komisiju koja ocjenjuje kategorije opravdanosti zahtjeva i uslove za kategorizaciju.

Na osnovu nalaza i mišljenja Komisije iz stava 1 ovog člana opštinski organ za poslove saobraćaja sprovodi dalji postupak na donošenju Odluke o utvrđivanju kategorije puta.

Član 7

Ako stručna Komisija utvrdi da se nekategorisani put koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu, da je dostupan većem broju korisnika, da su riješeni imovinskopravni odnosi, da širina poprečnog profila, odnosno planum puta, nije manja od 5 m, da podužni nagib nije veći od 12% i da ima proširenje za mimoilaženje, predložiće službi za saobraćaj dalji postupak za proglašenje i upis u Registar nekategorisanih puteva.

Član 8

Nekategorisani put iz člana 7 ove odluke, Skupština opštine može proglasiti lokalnim putem ako stručna Komisija utvrdi da povezuje sela i naselja na teritoriji lokalne zajednice ili ako se nadovezuje na odgovarajuće puteve sa susjednom lokalnom zajednicom i da je od značaja

za lokalni saobraćaj kao i:

- a) da su riješeni imovinsko-pravni odnosi;
- b) da je upisan u katastar nepokretnosti kao dobro u opštoj upotrebi u državnoj svojini;
- c) da mjerila za kategorizaciju i način obilježavanja opštinskih puteva utvrđuje nadležni organ lokalne uprave i
- d) da se kategorija novih opštinskih puteva iz podstava c određuje Prostornim planom lokalne samouprave.

Član 9

Ukoliko nijesu ispunjeni uslovi iz čl. 7 i 8 ove odluke, nadležna služba za poslove saobraćaja obavijestice MZ o neopravdanosti zahtjeva.

Član 10

Ulice i trgovi u gradu i naseljima definisani su prostorno-planskom dokumentacijom.

Član 11

Nazivi gradskih ulica i ulica u naseljima određuju se Odlukom Skupštine opštine.

III. UPRAVLJANJE OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA

Član 12

Poslove upravljanja, razvoja, gradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva vrši Direkcija za izgradnju, imovinu i zastupanje Opštine Tuzi (u daljem tekstu: Direkcija).

Član 13

Direkcija vrši poslove:

- planiranja i analize (izrada strategije održavanja i razvoja puteva izrada srednjoročnog programa i izrada godišnjih planova održavanja i razvoja opštinskih i nekategorisanih puteva);
- pripreme poziva na nadmetanje i zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije;
- pripreme poziva na nadmetanje i zaključivanje ugovora za izvođenje radova na izgradnji i rekonstrukciji;
- kontrole nad izvođenjem radova;
- stručne kontrole nad redovnim održavanjem opštinskih i nekategorisanih puteva;
- pripremanje poziva za nadmetanje i zaključivanje ugovora za redovno i investiciono održavanje opštinskih puteva i održavanje nekategorisanih puteva;
- vođenje baze putnih podataka.

Organ iz stava 1 ovog člana vrši i druge poslove u skladu sa zakonom i propisima koji se odnose na izvršavanje zakona.

Član 14

Sekretarijat za planiranje, uređenje prostora i komunalne poslove Opštine (u daljem tekstu: sekretarijat) nadležan za poslove saobraćaja, nadležan je za izdavanje:

- saglasnosti za priključak prilaznog puta na opštinski put;
- saglasnosti za priključak i ukrštanje nekategorisanog puta na opštinski put, odnosno sa tim putem;
- saglasnosti za postavljanje cijevo voda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i slično na opštinskim i nekategorisanim putevima;
- saglasnosti za postavljanje telegrafskih i telefonskih, vazdušnih i kablovskih linija i vodova niskog napona za osvjtljavanje i dr. sličnih objekata i postrojenja u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnosti za održavanje sportskih i drugih manifestacija na opštinskom putu;
- dozvole za obavljanje vanrednog prevoza na opštinskom i nekategorisanom putu;
- dozvole za prekope, potkopavanja ili druge radove na opštinskom i nekategorisanom putu;
- odobrenja za postavljanje natpisa i reklama na opštinskom i nekategorisanom putu, odnosno pored tih puteva.

Akti iz stava 1 ovog člana moraju da sadrže saobraćajno-tehničke uslove koje utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 15

Sekretarijat za planiranje, uređenje prostora i komunalne poslove je nadležan za izdavanje:

- urbanističko-tehničkih uslova i odobrenja za izgradnju parking prostora pored opštinskih puteva;
- urbanističko-tehničkih uslova i odobrenja za postavljanje zaštitnih ograda pored opštinskih i nekategorisanih puteva;
- urbanističko-tehničkih uslova za projektovanje i uređenje autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- dozvola za izgradnju autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- odobrenja za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen prilaz sa opštinskog i nekategorisanog puta.

Akti iz stava 1 ovog člana moraju da sadrže saobraćajno-tehničke uslove koje utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 16

Ciljevi i osnovni zadaci razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, njihova dinamika i obim realizacije, okvir potrebnih finansijskih sredstava i izvori finansiranja, planiraju se srednjoročnim programom koji se donosi za period od 5 godina.

Član 17

Srednjoročnim programom definiše se prioritet zadataka na razvoju i održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva, izvori finansijskih sredstava za njihovu realizaciju i dinamika i obim pojedinačnih razvojnih zadataka u planskom periodu.

Definisanje prioriternih zadataka mora se zasnivati na objektivnim, saobraćajnim, tehničkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima.

Član 18

Na osnovu srednjoročnog programa iz čl. 16 i 17 ove odluke, Direkcija utvrđuje godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva za tekuću kalendarsku godinu.

Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva donosi se do kraja tekuće godine, za narednu godinu.

Srednjoročni program i godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, donosi Skupština opštine Tuzi na predlog Direkcije.

IV. FINANSIRANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 19

Za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva plaćaju se naknade i to:

- godišnja naknada pri registraciji drumskih i motornih vozila, traktora i priključnih vozila;
- naknada za vanredni prevoz;
- naknada za postavljanje natpisa na opštinskom i nekategorisanom putu i pored istih;
- naknada za zakup putnog zemljišta, koje pripada opštini Tuzi kao upravljaču puta;
- naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski put i nekategorisani put;
- naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električne, telefonske i telegrafске vodove i sl. ugrađene na opštinskom i nekategorisanom putu.

Visinu naknade za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva odlukom utvrđuje Skupština opštine Tuzi.

Član 20

Finansiranje izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva obezbjeđuje se iz Budžeta Opštine Tuzi.

Sredstva koja se u Budžetu Opštine Tuzi obezbjeđuju i opredjeljuju za razvoj izgradnju i rekonstrukciju, održavanje i zaštitu opštinskih i nekategorisanih puteva su:

- sredstva ostvarena od naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila;
- sredstva ostvarena iz naknada za korišćenje puteva;
- sredstva ostvarena od koncesionih naknada za korišćenje prirodnih dobara;
- zajmova i kredita;
- donacija;
- ulaganja domaćih i stranih lica;
- drugih izvora u skladu sa zakonom.

V. IZGRADNJA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA I IZVOĐENJA RADOVA NA NJIMA

Član 21

Odobrenje za izgradnju i rekonstrukciju opštinskog i nekategorisanog puta izdaje opštinski organ nadležan za poslove uređenja prostora.

Organ uprave iz stava 1 ovoga člana izdaje uslove za priključenje lokacija na kojima se grade objekti i postavljaju uređaji pored opštinskih puteva: stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom (pumpne stanice), auto servisa, objekta za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnih baza, auto baza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, ugostiteljskih objekata, turističkih objekata, trgovinskih objekata, sportsko rekreativnih objekata i drugih komercijalnih objekata.

Član 22

Izgradnja i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa kriterijumima koje propisuje Zakon o putevima i Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Izvođač radova na rekonstrukciji puta, njegovog dijela ili objekta, gdje se radovi izvode, dužan je da za vrijeme izvođenja ovih radova vrši i poslove redovnog održavanja na tom putu ili dijelu puta.

Član 23

Radovi na trotoaru ili kolovozu mogu se vršiti po prethodno dobijenom odobrenju.

Investitor uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvođenje radova iz stava 1 ovog člana dužan je podnijeti:

- a) građevinsku dozvolu, ako se rekonstruiše ulica ili trotoar ili priljučuju objekti na vodovodnu, električnu, telefonsku ili drugu mrežu.
- b) dokaz da je uplaćen iznos potreban za dovođenje trotoara ili kolovoza u stanje u kojem su bili prije početka izvođenja radova;
- c) skicu trase prekopa, odnosno projekta priključka.

Odobrenje za izvođenje radova na kolovozu ili trotoaru sadrži i rokove za izvođenje tih radova i za dovođenje kolovoza ili trotoara u ispravno stanje.

Sekretarijat izdaje odobrenje za izvođenje radova uz saradnju sa Direkcijom, iz stava 1 ovog člana.

Član 24

Za hitne intervencije na vodovodnoj, električnoj, telefonskoj i drugoj mreži može se pristupiti radovima i prije nego što se dobije odobrenje, ali se prije početka radova mora obavijestiti preduzeće koje održava puteve, odnosno Direkcija.

Zahtjev za izdavanje odobrenja o izvođenju radova iz stava 1 ovog člana mora se podnijeti najkasnije u roku od 24h nakon početka radova, u kojem se navode razlozi koji su uslovlili hitnost intervencije.

Član 25

Prilikom izvođenja građevinskih radova na ulici i trotoaru izvođač je dužan:

1. da gradilište ogradi i noću osvijetli;
2. da na gradilištu postavi tablu na kojoj je ispisan naziv investitora i izvođača radova;
3. da obezbijedi gradilište tako da se omogući nesmetan i bezbjedan prolaz pješaka i vozila, da obilježi i noću osvijetli mjesto na kojem je prilaz dozvoljen, odnosno zabranjen;
4. da postavi propisane saobraćajne znakove;
5. da na gradilištu stalno održava red i čistoću, tako da se prolaznici i vozila ne prljaju ili eventualno oštete, kao i da se ne stvara i raznosi prašina, blato i smeće;
6. da svakodnevno nakon završetka radova gradilište očisti;
7. da po završetku radova gradilište očisti i opere.

Član 26

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja dužan je blagovremeno, preko sredstava javnog informisanja ili na drugi pogodan način, objaviti privremene izmjene režima ili ograničenja saobraćaja zbog izvođenja radova na putevima ili ulicama.

VI. ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 27

Održavanje opštinskih puteva obuhvata redovno i investiciono održavanje.

Član 28

Opštinski i nekategorisani putevi se moraju održavati u takvom stanju da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni Zakonom, ovom odlukom i drugim propisima o javnim putevima i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putu.

Član 29

Radovi na redovnom održavanju opštinskih puteva obuhvataju:

1. pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja opštinskih puteva i objekata;
2. mjestimično popravljane kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
3. čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
4. uređivanje bankina;
5. uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
6. čišćenje i uređenje jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
7. popravku putnih objekata;
8. postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
9. obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne);
10. postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
11. čišćenje snijega sa kolovoza opštinskih puteva i ulica, kao i posipanje soli na kolovozima u krivinama i većim nagibima puta u slučaju poledice;
12. organizovanje brojanja saobraćaja;
13. obavještanje javnosti o stanju prohodnosti opštinskih puteva u vanrednim događajima na njima.

Član 30

Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva su radovi koji se vrše u okviru postojećeg putnog profila i obuhvataju:

1. obnavljanje i zamjenu dotrajalog donjeg stroja trupa puta;
2. poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnog nagiba kolovoza ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.;
3. izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.;
4. opravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštitu čeličnih elemenata;
5. zamjenu provizornih i dotrajalih mostova;
6. sanaciju klizišta i odrona;
7. druge slične radove kojima se čuva put, odnosno dovodi u projektovano stanje.

Član 31

Poslove redovnog održavanja opštinskih puteva obavlja Direkcija, u skladu sa Programom i Planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva.

Član 32

Ukoliko Direkcija u okviru svojih tehničkih mogućnosti, ne može kvalitetno i trajno da obavlja poslove redovnog održavanja u obimu i na način predviđen Programom i Planom, na osnovu poziva na nadmetanje u skladu sa Zakonom zaključuje ugovor sa odabranim izvođačem za pojedine radove održavanja opštinskih puteva u obimu predviđenom Programom i Planom.

Član 33

Direkcija objavljuje poziv za javno nadmetanje za pojedine radove na redovnom i investicionom održavanju opštinskih puteva, u skladu sa uslovima, načinom i rokovima predviđenim Programom i Planom.

Član 34

Godišnji plan razvoja, redovnog i investicionog održavanja donosi se do kraja tekuće godine za narednu godinu.

Član 35

Radovi na održavanju opštinskog puta moraju se izvoditi tako da se zbog njih po pravilu, ne smije obustaviti saobraćaj.

Ako bi zbog radova na održavanju opštinskog puta moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja izvođač radova mora, prije početka radova, obezbijediti mjesto na kome se radovi izvode i za vrijeme trajanja radova organizovati bezbjedan saobraćaj na mjestu izvođenja radova.

Mjesta na kojima se izvode radovi moraju se označiti propisnom saobraćajnom signalizacijom.

Član 36

Ako na opštinskom i nekategorisanom putu dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda (sniježnih lavina, odronjavanja terena u većem obimu, zemljotresa), a Direkcija i odabrani izvođač nijesu u stanju da svojim sredstvima otklone nastale smetnje ili uspostave saobraćaj, lokalna uprava Opštine postupa na osnovu Plana za otklanjanje elementarnih nepogoda, koji se donosi po hitnom postupku.

Član 37

Direkcija i odabrani izvođač dužni su da opštinske puteve održavaju tako da se na njima može vršiti bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni.

Član 38

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva utvrđuje se Programom i Planom iz čl. 17 i 18 ove odluke.

Član 39

Pravno lice i preduzetnik koji za obavljanje svoje redovne djelatnosti koristi opštinski i nekategorisani put na teritoriji opštine odgovorno je za štetu koja nastane na putu zbog neadekvatnog korišćenja puta.

Visinu naknade za prouzrokovanu štetu iz stava 1 ovog člana, utvrđuje Komisija koju formira Direkcija uz saradnju sa nadležnim Sekretarijatom.

Član 40

Za poslove održavanja i zaštite nekategorisanih puteva po srednjoročnom i godišnjem Programu i Planu Direkcija uz saradnju sa nadležnim Sekretarijatom zaključuje ugovor sa odabranim izvođačem po osnovu poziva za nadmetanje u skladu sa Zakonom.

Član 41

Nadležni organ može zabraniti saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu ako bi saobraćaj pojedinih vrsta vozila nanosio štetu putu i objektima na putu ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju opštinskog puta ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja ili ako drugi razlozi bezbjednosti saobraćaja na putu to zahtijevaju, uopšte ili za pojedine vrste vozila, na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima, ako se put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može bezbjedno odvijati saobraćaj.

Izuzetno, u slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja nadležni organ može zabraniti saobraćaj na tom putu uopšte ili za pojedine vrste vozila, na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima.

Zabrana saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu mora se blagovremeno objaviti u medijima i na drugi uobičajen način prema mjesnim prilikama, označiti odgovarajućim znacima a mogu se preduzeti i druge mjere obezbjeđenja.

VII. ZAŠTITA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 42

Izvođenje radova na opštinskom i nekategorisanom putu ili uz njega, koji utiču na saobraćaj, odnosno zbog kojih je potrebno djelimično ili potpuno zatvaranje puta za saobraćaj, mogu se obavljati samo na osnovu odobrenja koju izdaje nadležni organ.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, dozvoljeno je privremeno, djelimično ili potpuno zatvaranje puta zbog izvođenja radova na redovnom održavanju.

Član 43

U slučaju rekonstrukcije puta, zahtjev za zatvaranje opštinskog i nekategorisanog puta mora obuhvatiti podatke: o lokaciji, vrsti i obimu radova zbog kojih se predlaže zatvaranje puta i vrijeme trajanja izvođenja radova.

Troškovi zatvaranja puta i preusmjeravanje saobraćaja zbog zatvaranja puta snosi podnosilac zahtjeva.

Podnosilac zahtjeva za potpuno zatvaranje puta ili njegovog dijela mora o zatvaranju puta i preusmjeravanju saobraćaja pismeno obavijestiti Upravu policije, a javnost putem medija, najmanje 3 dana prije zatvaranja puta.

Član 44

Prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije na odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz na opštinskom i nekategorisanom putu vrši se na osnovu dozvole koju izdaje nadležni organ uz prethodnu saglasnost Uprave policije.

O izdatim dozvolama iz stava 2 ovog člana nadležni organ u pisanoj formi obavještava Upravu policije i Preduzeće a sve ostale učesnike u saobraćaju putem medija.

Dozvola za vanredni prevoz na opštinskom putu nije potrebna za vanredne prevoze u hitnim slučajevima (prirodne i druge nepogode).

Član 45

Ako je za vanredni prevoz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i sl) troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva.

Prevoznik je dužan da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom i dužan je nadoknaditi štetu koja nastane vanrednim prevozom na opštinskom ili nekategorisanom putu ili objektu na putu.

Član 46

Kontrola osovinskog opterećenja ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima sastavni je dio redovnog održavanja i vrši je Služba komunalne policije i inspekcije uz prisustvo predstavnika Uprave policije.

Član 47

Zemljani putevi koji se priključuju na opštinske puteve, sa savremenim kolovoznim zatorima, moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zatorom kao i opštinski put na koji se priključuju u dužini od najmanje 50m računajući od ivice kolovoza opštinskog puta.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snosi investitor, ako se gradi novi put, odnosno korisnici tih puteva, ako se priključuju na postojeći opštinski put.

Član 48

Vlasnici odnosno korisnici zemljišta i objekata koji se nalaze u blizini opštinskog i nekategorisanog puta mogu imati prilazni put na iste, ako za to dobiju odobrenje.

Priključivanje prilaznih puteva na opštinski put vrši se prvenstveno povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na opštinski put, ako to nije moguće priključivanje prilaznog puta neposredno se vrši na opštinski put, ukoliko za to postoje saobraćajno-tehnički uslovi.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana za opštinske i nekategorisane puteve izdaje nadležni organ.

Odobrenjem se određuje način, tehnički uslovi priključenja i naknada iz člana 14 ove odluke.

Troškove preuređenja priključka u slučaju iz stava 3 ovog člana snosi vlasnik, odnosno korisnik objekta.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana potrebno je i u slučaju kada se na postojećem prilaznom putu poveća saobraćaj ili su izmijenjeni uslovi saobraćaja.

Član 49

U trouglovima preglednosti ne smiju se saditi sadnice, ostavljati i postavljati predmeti, postrojenja, uređaji, materijali, graditi bilo kakvi objekti ili vršiti druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog i nekategorisanog puta.

Član 50

Radi zaštite opštinskog puta i putnih objekata, kao i radi bezbjednosti saobraćaja na opštinskom putu nadležni organ na predlog Uprave policije može zabraniti korišćenje postojećih priključaka i prilaznih puteva, ako postoji mogućnost korišćenja nekog drugog prilaznog puta ili može odrediti da se više priključaka i prilaznih puteva priključe na opštinski put na jednom mjestu.

Član 51

Radi zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje puta ili njegovog dijela ili izvođenja bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta i to:

1. deponovati zemlju, otpadni, građevinski i drugi materijal u putnom i zaštitnom pojasu;
2. vršiti pranje vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima ispuštati otpadne vode i nečistoću na put i putno zemljište ili spriječavati oticanje vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i dalje usmjeravanje vode ka njihovim recipientima;
3. ukloniti, premjestiti, zakloniti, oštetiti ili uništiti saobraćajni znak;
4. nanositi blato sa prilaznog puta na opštinski put;
5. vaditi kamen, pijesak i šljunak u putnom pojasu;
6. zamazivati ili priljati kolovoz puta mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijalom;
7. koristiti za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;
8. postavljati i koristiti svjetiljke ili druge svjetleće naprave na putu ili pored puta koje bi mogle ometati ili ugrožavati saobraćaj;
9. namjerno uz put paliti travu i druge otpadne materijale;
10. voziti ili parkirati na bankinama, površinama namijenjenim biciklistima i pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za saobraćaj vozila, osim u slučajevima

ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;

11. ostavljati na putevima ili bacati bilo kakve predmete, građevinski ili drugi materijal;

12. voditi stoku ulicama i puštati stoku na put, kosine nasipa i usjeka;

13. spuštati na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;

14. vršiti i druge slične radnje kojima bi se mogao oštetiti put ili putni objekat, ometati ili ugrožavati saobraćaj na putu.

Član 52

Vlasnik ili korisnik zemljišta uz opštinski i nekategorisani put mora dopustiti slobodan otok vode sa puta i odlaganje snijega na svom zemljištu, ako se time ne pravi šteta.

Vlasnik ili korisnik zemljišta uz opštinski i nekategorisani put u skladu sa zakonom i uz nadoknadu, mora dopustiti pristup do putnih objekata zbog njihovog održavanja i izgradnje privremenih ili stalnih objekata za zaštitu puta i saobraćaja na njemu.

Član 53

Zabranjeno je građevinski i drugi materijal koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta držati pored puta na manjem rastojanju od 5m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Član 54

Na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu i u njihovoj blizini ne smiju se izvoditi radovi koji bi mogli oštetiti ili ugroziti putni objekat, povećati troškove održavanja puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati, saobraćaj na putu.

Član 55

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca materijal ili druge predmete na opštinski i nekategorisani put dužno je da ih ukloni.

Vlasnici odnosno korisnici komercijalnih objekata pored opštinskih i nekategorisanih puteva dužni su odmah očistiti dio puta ispred svojih objekata.

Ako lice koje nanosi blato, prljavštinu, materijale ili predmete na opštinski i nekategorisani put, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekata pored puta ne postupi u skladu sa stavovima 1 i 2 ovog člana put će očistiti Preduzeće nadležno za održavanje čistoće o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na opštinski i nekategorisani put preduzeće nadležno za održavanje čistoće će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je odgovorno za prosipanje.

Član 56

Vozilo koje se onespособi za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila imalac vozila, odnosno tereta dužan je da odmah ukloni vozilo i teret sa kolovoza opštinskog i nekategorisanog puta.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 1 ovog člana, uklanjanje će izvršiti preduzeće nadležno za održavanje čistoće o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Vozilo koje se onespobu za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila imalac vozila, odnosno tereta, dužan je da ukloni sa putnog pojasa opštinskog puta odmah, a najkasnije u roku od 12 časova.

Uklanjanje vozila, odnosno tereta sa kolovoza, odnosno putnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta iz stavova 1 do 3 ovog člana mora se izvršiti tako da ne dođe do oštećenja puta.

Član 57

Zaštitni pojas je pojas zemljišta uz opštinski i nekategorisani put u kome je korišćenje prostora ograničeno zbog izbjegavanja štetnih uticaja okoline na put i saobraćaja na njemu i obrnuto.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati kamenolomi, graditi, vaditi šljunak i pijesak, podizati industrijska postrojenja i slični objekti iznosi pored opštinskih puteva 20 m, a pored nekategorisanih puteva 10 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i slično, niti podizati električni dalekovodi iznosi pored opštinskih puteva 10m, a pored nekategorisanih puteva 5 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno od stava 3 ovog člana u brdsko planinskim predjelima sa nepovoljnom topografijom mogu se graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne na manjoj udaljenosti od 5m od putnog pojasa opštinskih i 3m nekategorisanih puteva.

U zaštitnom pojasu iz stava 3 ovog člana mogu se graditi na osnovu odobrenja nadležnog organa: stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, auto servis, objekat za privremeni smještaj onespobljenih vozila, putna baza, auto baza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju.

Investitor radova u zaštitnom pojasu lokalnog i nekategorisanog puta nema pravo da traži zaštitu od štetnih uticaja puta na njegove objekte ili uređaje.

Telegrafske, telefonske, vazdušne kablovske linije i vodovi, dalekovodi, električni vodovi niskog napona za osvjetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovod i slični objekti mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta samo po odobrenju nadležnog organa.

Troškove postavljanja ovih objekata snosi investitor.

Odredbe stavova 1 do 7 ovog člana ne odnose se na dio puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi kao gradska ulica.

Član 58

Na mjestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju (sportski stadioni, sajmišta, škole, dečija igrališta, vjerski objekti i sl), a nalaze se pored opštinskih i nekategorisanih puteva sa većim intezitetom saobraćaja moraju se postaviti zaštitne ograde na način kako to zahtijeva

bezbjednost učesnika u saobraćaju ili zaštita puta ili putnih objekata od oštećenja.

Zaštitnu ogradu iz stava 1 ovog člana postavlja i održava vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ili objekta, odnosno investitor puta, zavisno od toga ko je izazvao, potrebu za postavljanje zaštitne ograde.

Postavljanjem ograde iz stava 1 ovog člana ne smije se umanjiti preglednost na opštinskom i nekategorisanom putu.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrđuje potrebu podizanja ograde iz stava 1 ovog člana i određuje uslove i način njenog podizanja.

Član 59

Ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva mogu se podizati u zaštitnom pojasu, tako da ne sprečavaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, kao i da ne zauzimaju putni prostor koji se nalazi iznad trupa puta, a obuhvata slobodan prostor u visini od najmanje 4.7 m, od najviše tačke puta, odnosno putnog objekta.

Član 60

Pored opštinskih puteva na udaljenosti do 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa, nije dozvoljeno podizati spomenike i druge spomen znakove.

Član 61

Zabranjeno je bez odobrenja i saglasnosti izdatih od nadležnog organa obavljati radove van zaštitnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja ili visinu podzemne vode ili na drugi način uticati na put sigurnost saobraćaja na njemu.

Član 62

Pravna i fizička lica koja uz opštinski nekategorisani put vrše pošumljavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica, moraju dobiti saglasnost organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i prilagoditi vrstu i obim radova tako da ne dođe do ugrožavanja puta.

Član 63

Radi zaštite postojećih opštinskih i nekategorisanih puteva od spiranja i odronjavanja, preduzeće, dužno je da zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa kao i putni pojas ozeleni travom i drugim rastinjem, na način koji ne ometa preglednost na putu.

Član 64

Reklamne table i reklamni panoi, oznake i natpisi (u daljem tekstu: natpisi), mogu se postavljati pored opštinskih i nekategorisanih puteva.

Postavljanje natpisa iz stava 1 ovog člana vrši se isključivo na osnovu odobrenja nadležnog organa kojim se utvrđuju uslovi za njihovo postavljanje, održavanje i uklanjanje.

Natpise iz stava 1 ovog člana dužno je da održava lice koje je zahtijevalo njihovo postavljanje.

Član 65

Poslovni objekti izgrađeni pored opštinskih i nekategorisanih puteva moraju imati izgrađen prostor za parkiranje vozila (parking prostor).

Vlasnici, odnosno korisnici parking prostora iz stava 1 ovog člana, dužni su da putni pojas uz parking ozelene travom ili ukrasnim šibljem, odnosno drugim rastinjem koje ne ometa preglednost puta.

Član 66

Na saobraćajni znak ili stub na koji je znak postavljen, zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka.

Zabranjeno je neovlašćeno uklanjanje ili oštećenje saobraćajnih znakova i opreme puta ili izmjena značenja saobraćajnih znakova.

Član 67

Kada preduzeće u izvođenju radova na održavanju i zaštiti opštinskih i nekategorisanih puteva nađe da su učinjene povrede ove odluke, dužno je da bez odlaganja o tome pismeno obavijesti Službu komunalne policije.

VIII. NADZOR

Član 68

Nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši Sekretarijat za planiranje i uređenje prostora i komunalne poslove.

Poslove inspekcijuskog nadzora u sprovođenju ove odluke vrši Služba komunalne policije i inspekcijuskog nadzora.

Član 69

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijuskom nadzoru, Komunalna policija ima i ovlašćenja da:

1. provjerava da li se opštinski put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, odnosno odobrenja za korišćenje nekategorisanog puta i da li su isti izdati na propisan način.
2. pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
3. kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva;
4. kontroliše stanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
5. prati pravilno održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;

6. kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu;
7. kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite opštinskog i nekategorisanog puta;
8. prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja opštinskog i nekategorisanog puta;
9. kontroliše da li se pri rekonstrukciji opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, vodi građevinski dnevnik i knjiga inspekcije na propisan način;
10. pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta.

Član 70

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti Komunalna policija je pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, ovlašćena i obavezna da subjektu nadzora:

1. naredi zabranu saobraćaja ili saobraćaja određene vrste vozila na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu, kojima se ugrožava, ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja ili kojima se nanosi šteta opštinskom i nekategorisanom putu;
2. naredi otklanjanje nedostataka na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja;
3. naredi investitoru pribavljanje upotrebne dozvole, u roku koji ne može biti kraći od 30 dana, ako utvrdi da se opštinski i nekategorisani put, njegov dio ili putni objekat, za koji je izdata građevinska dozvola, koristi bez upotrebne dozvole, a ako investitor ne pribavi upotrebnu dozvolu u utvrđenom roku, privremeno zabrani saobraćaj na opštinskom ili nekategorisanom putu, njegovom dijelu ili putnom objektu;
4. naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, ne primjenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, kao i propisani uslovi za bezbjednost saobraćaja, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalje izvođenje radova i naredi rušenje i uklanjanje izgrađenih, rekonstruisanih i održavanih djelova opštinskog i nekategorisanog puta ili putnog objekta na kojima nijesu uklonjeni naređeni nedostaci.

Član 71

Pored upravnih mjera i radnji propisanih Zakonom o inspekcijskom nadzoru Komunalna policija preduzima i sljedeće upravne mjere i radnje:

1. zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i tehničkim standardima i normama kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta suprotno uslovima odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu ili suprotno propisanim mjerama zaštite opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i

putnog objekta;

2. naredi rušenje i uklanjanje objekata izgrađenih, odnosno postavljenih u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta i uklanjanje deponija i smeća, izgrađenih, postavljenih ili ostavljenih suprotno odredbama ove odluke;

3. naredi rušenje i uklanjanje ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala i natpisa podignutih, ostavljenih ili postavljenih suprotno odredbama ove odluke;

4. naredi rušenje i uklanjanje objekata, cjevovoda, vodova, instalacija sa opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela, putnog objekta i putnog pojasa, koji su postavljeni bez saglasnosti, odnosno odobrenja nadležnog organa;

5. zabrani radove koji se izvode u neposrednoj blizini opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, a koji mogu ugroziti njihovu stabilnost i bezbjednost saobraćaja;

6. zabrani saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu vozilu kojim seobavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole;

7. naredi postavljanje fizičkih prepreka, kojima se onemogućava priključenje na opštinski i nekategorisani put, bez prethodno pribavljene saglasnosti nadležnog organa.

X. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 72

Na sve uslove i situacije vezane za opštinske i nekategorisane puteve koje nijesu predviđene ovom odlukom primjenjivaće se neposredno Zakon o putevima.

Član 73

Skupština opštine Tuzi će u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke donijeti jednogodišnji Program i godišnji plan razvoja i održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva. Sekretarijat za planiranje i uređenje prostora i komunalne poslove u saradnji sa Direkcijom za izgradnju, imovinu i zastupanje utvrdiće mjerila za kategorizaciju opštinskih i nekategorisanih puteva u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke i utvrditi registar opštinskih i nekategorisanih puteva.

Član 74

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Sl. listu CG - Opštinski propisi".

Broj: 02-030/19-4081
Tuzi, 18.07.2019.godine

SKUPŠTINA OPŠTINE TUZI
Predsjednik,
Fadil Kajoshaj