

Naručilac: OPŠTINA TUZI
 Broj: 01-031/20-4203
 Datum: 14.05.2020.

Na osnovu člana 30 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17) i Pravilnika o sadržaju akta i obrascima za sprovođenje nabavki male vrijednosti („Službeni list CG“, br. 49/17), opština Tuzi dostavlja:

ZAHTJEV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA ZA NABAVKE MALE VRIJEDNOSTI

I Podaci o naručiocu

Naručilac: Opština Tuzi	Lice/a za davanje informacija: Nikola Camaj
Adresa: Tuzi bb.	Poštanski broj: 81206
Sjedište: Tuzi	PIB: 02628988
Telefon: 020 875 167	Faks: 020 875 167
E-mail adresa: javne.nabavke@tuzi.org.me	Internet stranica: https://tuzi.org.me/

II Predmet nabavke:

usluge

III Opis predmeta nabavke:

Izrada projekta tehničkog regulisanja saobraćaja u zahvatu GUR-a Tuzi
 71320000-7 Usluge tehničkog projektovanja

IV Procijenjena vrijednost nabavke:

Procijenjena vrijednost nabavke sa uračunatim PDV-om 10.000,00 €;

1. Predmet projektnog zadatka

Predmet ovog Projektnog zadatka je utvrđivanje uslova za izradu Glavnog projekta tehničke regulacije saobraćaja u zahvatu GUR-a Tuzi na teritoriji opštine Tuzi.

Obzirom na sve veći porast broj sporednih priključaka na glavne saobraćajnice u gradu, i drugih aktivnosti u zoni saobraćajnica, očekivano dolazi do smanjenja nivoa usluga odvijanja saobraćaja kao i do smanjenja nivoa bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju. Takođe, prisutan je problem nepostojanja odgovarajuće (ili postojanja pogrešne) saobraćajne signalizacije i opreme, što dodatno doprinosi pogoršanju uslova odvijanja saobraćaja u gradu. Zbog svega navedenog potrebno je imati multidisciplinarni pristup projektovanju uz sagledavanje svih bitnih činjenica, a sve u cilju unapređenja bezbjednosti i efikasnosti saobraćaja.

2. Podloge

Projektant je u obavezi da formira vjerodostojnu podlogu za projektovanje. Podloga može biti zasnovana na katastarskoj podlozi dostavljenoj od strane investitora. Projektant će u koordinaciji sa Investitorom usaglasiti podlogu i konačni obuhvat projekta. Prilikom projektovanja uzeti u obzir i planirane saobraćajnice (one koje su planirane DUP-ovima ili LSL-a) kako bi predložena rješenja bila međusobno kompatibilna.

3. Zakonska regulativa:

Projektant je dužan da se pridržava Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. List Crne Gore", br. 64/2017, 044/18, 063/18, 011/19), Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Zakona o putevima, Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji, Standarda, pravilnika, smjernica, pravila struke, normi kvaliteta i dr. iz ove oblasti. Tehnička dokumentacija mora biti u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu izrade, razmjere i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („Sl.list CG” broj 23/14).

4. Glavni projekat

Prije izrade glavnog projekta projektant je dužan da napravi odgovarajuće podloge. Svu postojeću saobraćajnu signalizaciju je potrebno popisati i priložiti situaciju iste.

Projektant je dužan da prije svega izradi idejno rješenje na unaprijed pripremljenim podlogama i dostavi investitoru na saglasnost. Projektant je dužan da za svako naselje u okviru zahvata uradi poseban predmjer/predračun.

Glavni projekat tehničke regulacije saobraćaja treba da sadrži sva raspoloživa i primjenjiva rješenja: jednosmjerne ulice, zone škole, javna parkirališta, priključci, zone usporenog saobraćaja. Sva signalizacija čija površina table ispunjava uslove za rešetkaste nosače mora takođe biti

proračunata. Prilikom projektovanja i pozicioniranja znakova voditi računa o njihovom položaju u poprečnom profilu puta. Obzirom na i onako skromne površine za pješake, oni moraju biti tako pozicionirani da u što manjoj mjeri uzurpiraju pješačke površine, staze i dr. Projektant je dužan da Investitoru predloži najmanje 2 realna rješenja za postavljanje znakova u poprečnom profilu u cilju racionalizacije zauzimanja javnih površina.

Projektant je dužan da predvidi elemente saobraćajne opreme za vozila i pješake na odgovarajućim lokacijama.

Posebnu pažnju obratiti najosjetljivijim kategorijama: starima, osobama sa invaliditetom, djeci i za njih dati odgovarajuće mjere za povećanje njihove bezbjednosti.

Detalji: projektant je u obavezi da uradi sve detalje (dimenzioniše) nestandardne saobraćajne signalizacije: putokazne, naziva naseljenih mjesta i druge.

Pri izradi Glavnog projekta, Projektant će izvršiti provjeru rješenja koja se odnose na:

- vozno-dinamičke i vizuelne karakteristike trase
- maksimalne brzine vozila u krivinama, naseljima uvažavajući sve činioce uslova odvijanja saobraćaja
- međusobne usklađenosti elemenata trase puta i njihove dinamičke homogenosti
- bezbjednosti saobraćaja za sve učesnike
- utvrđivanje zahtijevane, zaustavne, raspoložive i preticajne preglednosti.

– Saobraćajni znakovi

Saobraćajne znakove definisati po pitanju:

- dimenzija
- boje i kvaliteta retroreflektujućeg materijala za izradu lica znakova
- položaja simbola i natpisa
- veličine slova i natpisa
- položaja u odnosu na kolovoz puta

Na situacionom planu pored šifre znaka dati i slike svih saobraćajnih znakova u boji, njihove dimenzije, klase retrorefleksije, dužine stubova nosača i visinu na koju se postavljaju tj podatke koji će izvođaču olakšati snalaženje na terenu i minimizirati mogućnost greške prilikom izvođenja.

Projektno rješenje saobraćajnih znakova mora sadržati statički proračun nosača (stubovi, rešetkasti nosači, portali) i proračun temelja, u odnosu na konstrukciju saobraćajnih znakova i uticaj vjetra na iste. Izuzetno voditi računa o postavljanju navedenih konstrukcija u odnosu na profil puta.

– Oznake na kolovozu

Pozicija svih oznaka na kolovozu mora biti nedvosmisleno definisana na situacionim planovima saobraćajne signalizacije i detaljima u pogodnoj razmjeri koji omogućavaju efikasnu realizaciju na terenu.

– Saobraćajna oprema

- Zaštitne ograde

U oblasti sistema za zadržavanje vozila, projektovati elemente zaštitnih čeličnih ograda, pri čemu je. Projektant u obavezi da odredi potreban nivo zadržavanja, nivo jačine udara i deformaciju izraženu radnom širinom, u zavisnosti od saobraćajnih uslova i područja potrebne zaštite.

- Katadiopteri

Projektant će propisati položaj i tip katadioptera za zaštitne ograde, objekte i kolovoz (ukoliko je primjenljivo).

- Smjerokazi

Na potezima na kojima nije predviđeno postavljanje zaštitne ograde, projektovati smjerokaze sa primjenom retroreflektujućih tijela crvene i bijele boje.

U okviru predmjera radova koji se odnosi na saobraćajnu signalizaciju i opremu puta potrebno je posebno prikazati pozicije demontaže postojećih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme koji nisu u saglasnosti sa projektnim rješenjem i koje je potrebno ukloniti.

Specifični zahtjevi:

Obzirom na to da se radi o lokalnoj mreži saobraćajnica, sa sve češćim neprilagođenim brzinama vožnje i opravdanim zahtjevima stanovnika za uvođenje mjera za usporavanje saobraćaja, posebnu pažnju treba posvetiti postavljanju fizičkih barijera za usporavanje saobraćaja, tzv. „ležećih policajaca“. Potrebno je definisati jasne kriterijume za postavljanje, prilagodene lokalnim uslovima odvijanja saobraćaja, dalje – prikazati lokacije svih postavljenih „ležećih policajaca“ sa njihovim osnovnim karakteristikama, utvrditi opravdanost postojećih i konačno izraditi plan postavljanja novih „ležećih policajaca“ na svim kritičnim lokacijama na predmetnim saobraćajnicama. Projektant može predložiti posebne mjere (koje su realne i izvodljive) za usporenje zaobraćaja na kritičnim lokacijama.

Na saobraćajnicama sa lošim geometrijskim karakteristikama trase posebnu pažnju posvetiti obezbjeđenju potrebne preglednosti postavljanjem saobraćajnih ogledala na svim nepreglednim raskrnicama i krivinama. Na dijelovima trase (uski seoski putevi nerazvijenog profila) sa smanjenom preglednošću i nedovoljnom širinom kolovoza za nesmetano mimoilaženje, potrebno je definisati jasno i jednoznačno pravo prvenstva kretanja vozila odgovorajućom vertikalnom signalizacijom.

Obaveza imenovanja

U skladu sa članom 123 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, ponuđač je dužan da imenuje ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini i ovlašćene inženjere za:

- Ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata – dipl.inž.građevinarstva – saobraćajni smjer

Za lice odgovorno za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta (saobraćajni inženjer, najmanje VIII podnivoa okvira kvalifikacija)

Podaci o navedenim licima upisuju se u izjavi o obrazovnim i profesionalnim kvalifikacijama ponuđača, odnosno kvalifikacijama rukovodećih lica i naročito kvalifikacijama lica koja su odgovorna koja su odgovorna za izvođenje konkretnih radova.

VI Način plaćanja

Virmanski.

VII Rok izvršenja ugovora:

Rok izrade projekta je do 30 dana od dana zaključivanja Ugovora.

VIII Kriterijum za izbor najpovoljnije ponude:

najniža ponuđena cijena

brojbodova

IX Rok i način dostavljanja ponuda

Ponude se predaju radnim danima od 8 do 14 sati, zaključno sa danom **20.05.2020.** godine do **09** sati.

Javno otvaranje ponuda, kome mogu prisustvovati ovlašćeni predstavnici ponuđača sa priloženim punomoćjem potpisanim od strane ovlašćenog lica, održaće se dana **20.05.2020.** godine u **09:30h**, prostorijama Opštine Tuzi, Tuzi bb.

Ponuda se dostavlja u odgovarajućem zatvorenom omotu (koverat, paket i sl.) na način da se prilikom otvaranja ponude može sa sigurnošću utvrditi da se prvi put otvara.

Na prednjoj strani omota napisati tekst „ponuda-ne otvaraj“, naziv i broj nabavke, a na poledini naziv, broj telefona i adresa ponuđača.

Vrednovanje ponuda vršiće se po kriterijumu najniža ponuđena cijena.

Cijena ponude piše se brojkama sa uračunatim PDV-om i izražava u eurima.

Ponude se mogu predati:

- neposrednom predajom na arhivi naručioca na adresi Tuzi bb.
- preporučenom pošiljkom sa povratnicom na adresi Opština Tuzi – arhiva- Tuzi bb 81206.

Ponuđač može do isteka roka za dostavljanje ponuda dostaviti samo jednu ponudu i ne može je mijenjati.

Ponude primljene nakon roka za dostavljanje ponuda neće biti razmatrane.

X Rok za donošenje obavještenja o ishodu postupka

Obavještenje o ishodu postupka će se donijeti u roku od 10 dana od dana otvaranja ponuda.

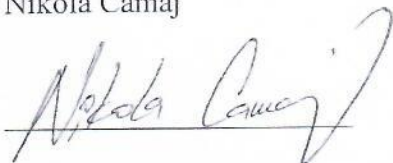
XI Druge informacije

U postupku nabavke male vrijednosti može da učestvuje samo ponuđač koji dostavi dokaz:

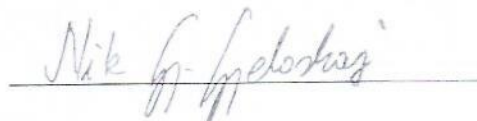
- 1) o registraciji kod organa nadležnog za registraciju privrednih subjekata sa podacima o ovlašćenim licima ponuđača;
- 2) izdat od organa nadležnog za poslove poreza da su uredno prijavljene, obračunate i izvršene sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa do 90 dana prije dana javnog otvaranja ponuda, u skladu sa propisima Crne Gore, odnosno propisima države u kojoj ponuđač ima sjedište;
- 3) nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, koji ne smije biti stariji od šest mjeseci do dana javnog otvaranja ponuda;
- 4) dokaza o posjedovanju važeće dozvole, licence, odobrenja, odnosno drugog akta izdatog od nadležnog organa, i to za:
 - izradu građevinskih projekata za objekte saobraćaja,
 - izradu projekata horizontalne i vertikalne signalizacije (saobraćaj).

Napomena: Potpisivanjem **Izjave** Ponuđač garantuje da ispunjava sve tražene uslove iz Zahtjeva za dostavljanje ponuda za nabavke male vrijednosti. Dokazi se mogu dostaviti u originalu, ovjerenj kopiji i neovjerenj kopiji. Ponuđač čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija dužan je da prije zaključivanja ugovora o nabavci dostavi original ili ovjerenu kopiju dokaza o ispunjavanju uslova za učešće u postupku nabavke. Ovjerene fotokopije dokaza ne smiju biti starije od 6 mjeseci.

Službenik za javne nabavke
Nikola Camaj



Ovlašćeno lice naručioa
Predsjednik Nik Gjelošhaj



U skladu sa Odredbama Zakona o javnim nabavkama Crne Gore („Sl.list CG" br.42/11, 57/14, 28/15 i 42/17) i člana 7 stav 6 Pravilnika o sadržaju akta i obrascima za sprovođenje nabavke male vrijednosti („Službeni list CG", br.49/17), dajem sljedeću

I Z J A V U

Pod punom moralnom, materijalnom i krivičnom odgovornošću izjavljujem da uslove iz člana 65 Zakona o javnim nabavkama CG u potpunosti ispunjavamo.

Ova izjava je sastavni dio dokumentacije predmeta javne nabavke tj.zahtjeva za dostavljanje ponuda.

Potpis ovlašćenog lica

M.P.

Datum i mjesto potpisivanja
