

CRNA GORA
Opština Tuzi
Sekretarijat za planiranje,
uređenje prostora
i komunalne poslove
Broj: 07 - 032/20 – 10682
Tuzi, 09.11.2020. godine

PUP "PODGORICA"
DUP "KARABUŠKO POLJE "

Podnosilac zahtjeva,
**PREDSJEDNIK OPŠTINE TUZI-
NIK GJELOSHAJ**

**URBANISTIČKO – TEHNIČKI USLOVI
ZA REKONSTRUKCIJU RŽANIČKOG MOSTA NA RIJECI
CIJEVNI, NA TRASI REGIONALNOG PUTA PODGORICA-TUZI,
U ZAHVATU PUP-A PODGORICA I DUP-A
"KARABUŠKO POLJE"**

PODNOŠILAC

ZAHTJEVA: **PREDSJEDNIK OPŠTINE TUZI – NIK GJELOSHAJ**

OBRADIVAČ: **SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE,
UREĐENJE PROSTORA I KOMUNALNE
POSLOVE OPŠTINE TUZI**

Tuzi, novembar 2020. godine

CRNA GORA
Opština Tuzi
Sekretarijat za planiranje,
uređenje prostora
i komunalne poslove
Broj: 07 - 032/20 – 10682
Tuzi, 09.11.2020. godine

PUP - "PODGORICA"
DUP " KARABUŠKO POLJE "

Podnosilac zahtjeva,
**PREDSJEDNIK OPŠTINE TUZI-
NIK GJELOSHAJ**

**URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI
ZA REKONSTRUKCIJU RŽANIČKOG MOSTA NA RIJECI
CIJEVNI, NA TRASI REGIONALNOG PUTA PODGORICA-TUZI,
U ZAHVATU PUP-A PODGORICA I DUP-A
"KARABUŠKO POLJE"**

PRAVNI OSNOV:

Sekretarijat za planiranje, uređenje prostora i komunalne poslove Opštine Tuzi, na osnovu člana Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17, 44/18 ,63/18 i 11/19), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore" br.087/18, 028/19), PUP-a Podgorica usvojenog Odlukom br. 01-030/14-253 od 25.02.2014.godine i DUP-a "Karabuško polje" usvojenog Odlukom br. 01-031/16-1449 od 25.11.2016.godine *i z d a j e* urbanističko – tehničke uslove.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI

Zahtjev za izgradnju objekata na djelovima kat.parcela br. 3455/2, 1602, 390/5, 349/2, 370/1 i 3493/1 KO Tuzi

PODNOŠILAC ZAHTJEVA:

Predsjednik opštine Tuzi Nik Gjeloshaj, aktom zavedenim kod ovog Organa br. 01-031/20-4290 od 15.05.2020.god.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

Postojeće stanje :

• Postojeći most premoštava rijeku Cijevnu na regionalnom putu Podgorica-Tuzi. Poprečni profil mosta sačinjavaju dvije saobraćajne trake + trotoari sa obje strane, ukupne širine 8.00m. Konstrukcija mosta je armirano betonska.

PLANIRANO STANJE :

SAOBRAĆAJ

Važećim DUP-om "Karabuško polje" predviđeno je proširenje postojećeg regionalnog puta Podgorica- Tuzi na četiri saobraćajne trake bulevarskog tipa. U skladu sa saobraćajnim rješenjem na predmetnoj dionici ukupna širina mosta iznosi 30.50 m i to:

- širina kolovoza 17.00m (4 saobraćajne trake po 3.50m + traka za skretanje 3.00m)
- razdjelno ostrvo 1.50m
- obostrani zeleni pojas 2x2.00 m
- obostrani trotoari 2x4.00m

REKONSTRUKCIJA

U skladu sa planiranim proširenjem saobraćajnice i pomjeranjem trase puta nizvodno u odnosu na postojeću trasu daje se mogućnost kompletnog rušenja postojećeg mosta i izgradnja novog.

Tehničkim rješenjima u projektu analizirati mogućnost odvijanja kolskog saobraćaja u periodu izgradnje mosta (privremenim zadržavanjem postojećeg mosta ili izradom privremenog mosta)

Projektom rekonstrukcije mosta obuhvatiti kompletan saobraćajni profil, na mostu i na prilazima mostu.

Saobraćajno rješenje na prilazima mostu – nivelacija i regulacija usaglasiti sa projektom trase puta.

PRIRODNI USLOVI

Inženjersko-geološke karakteristike:

Za utvrđivanje tačnih geotehničkih karakteristika i geotehničkih uslova neophodna su ispitivanja tla i izrada geotehničkog elaborata kojim će se definisati svi potrebni projektni parametri tla i režim podzemnih voda.

Seizmičke karakteristike:

Sa makroseizmičkog stanovišta Podgorica se nalazi u okviru prostora sa vrlo izraženom seizmičkom aktivnošću. Prema Seizmološkoj karti gradsko područje je obuhvaćeno sa 8° MCS skale, kao maksimalnog inteziteta očekivanog zemljotresa za povratni period od 100 godina, sa vjerovatnoćom pojave 63%.

Seizmički hazard za ovaj prostor odnosi se na dva karakteristična modela terena konglomeratisane terase, tj. za model C1 gdje je debljina sedimenata površinskog sloja (do podine) manja od 35m, i model C2 gdje je debljina veća od 35m.

Seizmički parametri:

- Intezitet IX° MCS
- MAX.ubrzanje tla 0,288 do 0,360
- Koeficijent seizmičnosti 0,079-0,09
- Koeficijent dinamičnosti 0,047-1,00

Klimatske karakteristike

Temperatura vazduha:

- Srednja godišnja temperatura 15,5°C
- Maksimalna godišnja temperatura 35,4°C
- Apsolutno maksimalna zabilježena temperatura 40,6°C
- Minimalna godišnja temperatura 5°C
- Apsolutno minimalna zabilježena temperatura 9,7°C
- Prosječna godišnja visina padavina iznosi 1700mm
- Najveću učestalost ima sjeverni vjetar 277%
- Najmanju učestalost ima istočni vjetar 6%
- Najveću srednju godišnju brzinu ima sjeveroistočni vjetar 6,2 m/s
- Maksimalno zabilježenu brzinu ima sjeverni vjetar 34,8 m/s

Hidrološke karakteristike:

Ove karakteristike potrebno je pribaviti od nadležnog Republičkog hidrometeorološkog zavoda.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE MOSTA

Položaj mosta u osnovi i niveleta mosta

Položaj mosta u osnovi i niveletu mosta prilagoditi saobraćajnim rješenjima prilaznih saobraćajnica.

Širina mosta

Ukupna širina mosta iznosi 30.50 m i to:

- širina kolovoza 17.00 m (4 saobraćajne trake po 3.50m + traka za skretanje 3.00 m).
- razdjelno ostrvo 1.50 m
- obostrani zeleni pojas 2x2.00 m
- obostrani trotoari 2x4.00 m

Dispozicija mosta:

Dispoziciju mosta i konstruktivni sistem racionalno prilagoditi poprečnom profilu korita rijeke kao i topografskim, klimatskim i inženjersko-geološkim uslovima lokacije.

Imajući u vidu da sama lokacija mosta po svojim prirodnim osobinama predstavlja značajnu ambijentalnu vrijednost prilikom izbora dispozicije mosta voditi računa o estetskim karakteristikama mosta.

Statički proračun i dimenzionisanje elemenata konstrukcije izvršiti u skladu sa važećim Pravilnicima i propisima koji se odnose na određivanje veličine opterećenja mostova, fundiranje, proračun i dimenzionisanje presjeka.

Odvodnjavanje:

Odvodnjavanje riješiti preko slivnika.

Hidroizolacija:

Konstrukciju mosta zaštititi hidroizolacijom od savremenih materijala.

Materijalizacija

Prilikom izbora materijala za završnu obradu površina na mostu, kao i oblik i tip ograde voditi računa da ona čini oblikovnu cjelinu i sa mostom i sa arhitektonskim nasleđem okoline, kao i već izvedenim sadržajima na široj lokaciji mosta.

Sve elemente mosta projektovati od kvalitetnih materijala, shodno važećim propisima i standardima iz ove oblasti.

Rasvjeta

Prema izabranoj vrsti i intezitetu svjetlećih tijela izvršiti pravilan izbor i raspored stubova, tako da čitava pješaka površina bude ravnomjerno osvijetljena.

Položaj instalacionih vodova

Prostor za instalacije predviđeti shodno uslovima Javnih preduzeća i grafičkim priložima koji su sastavni dio ovih UTU-a.

USLOVI ZA ZAŠTITU PRIRODE I OČUVANJE ŽIVOTNE SREDINE

U izradi projektne dokumentacije pridržavati se uslova nadležnog Organa u pogledu zaštite i očuvanja životne sredine.

OSTALI USLOVI:

Projektnu dokumentaciju raditi na osnovu ovih uslova, uslova nadležnih javnih preduzeća, uslova zaštite životne sredine, važećih tehničkih propisa, normativa i standarda za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata.

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i koje ispunjava uslove propisane Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" , broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20) a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

Sastavni dio ovih UTU-a su:

1. Grafički prilozi iz DUP-a "KARABUŠKO POLJE"
2. Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisima
3. Posjedovni listovi i kopije plana

V.D. SEKRETARA,
Ljeka Ivezić, spec.sci.arh.

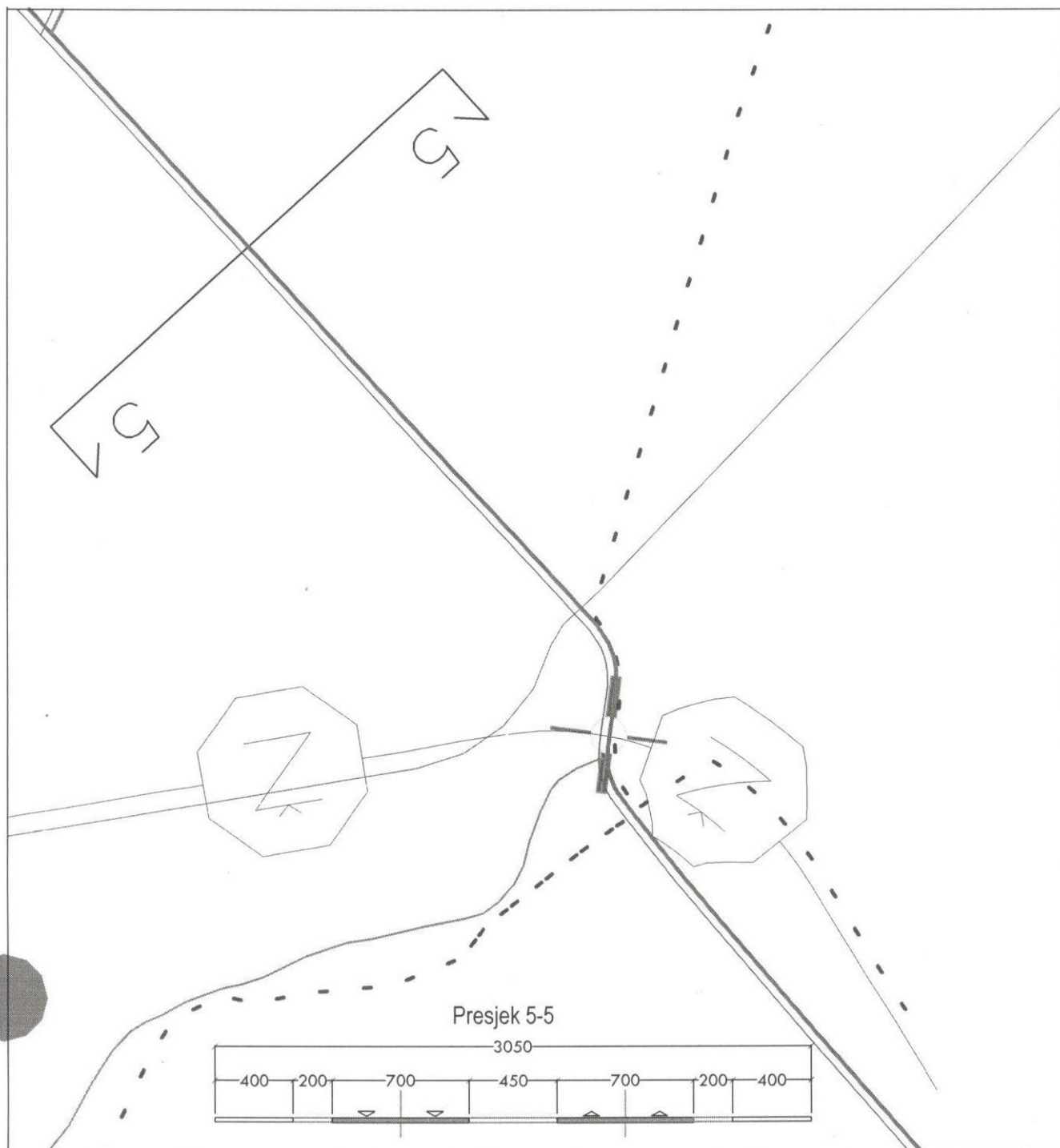


Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Ministarstvu održivog razvoja i turizma - urbanističko-građevinskoj inspekciji
- a/a

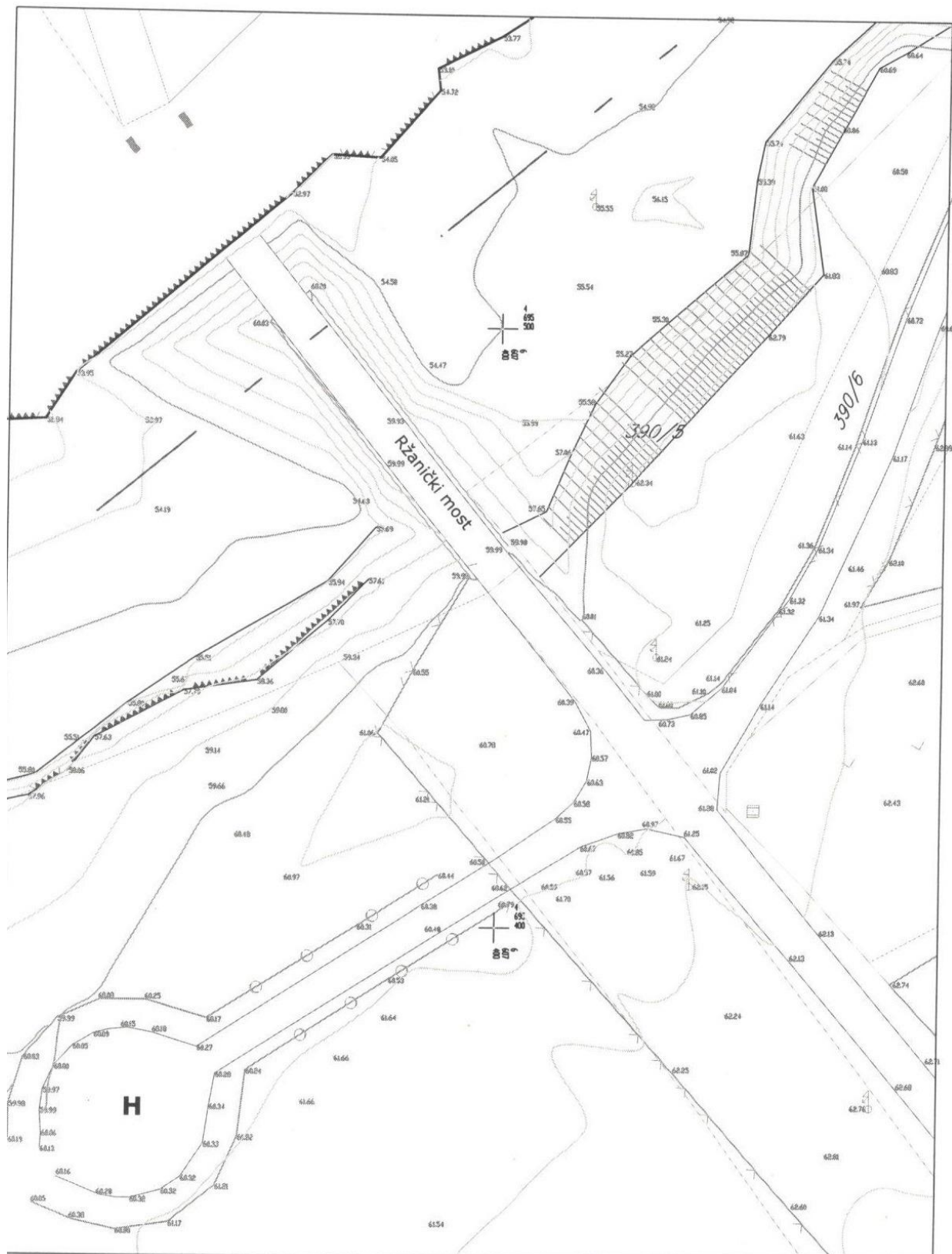
PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi

PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj



PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi

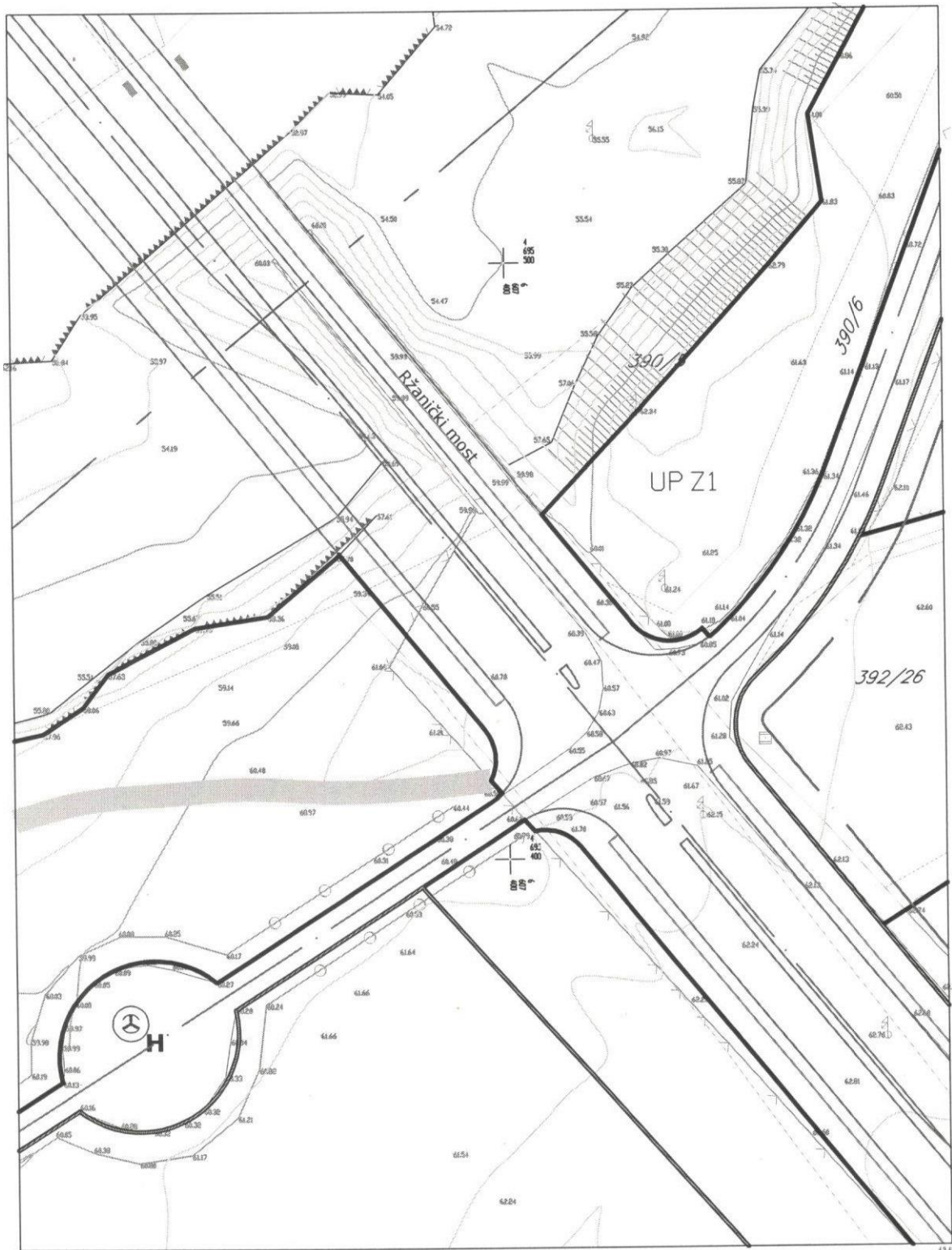
PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj



POSTOJEĆE STANJE

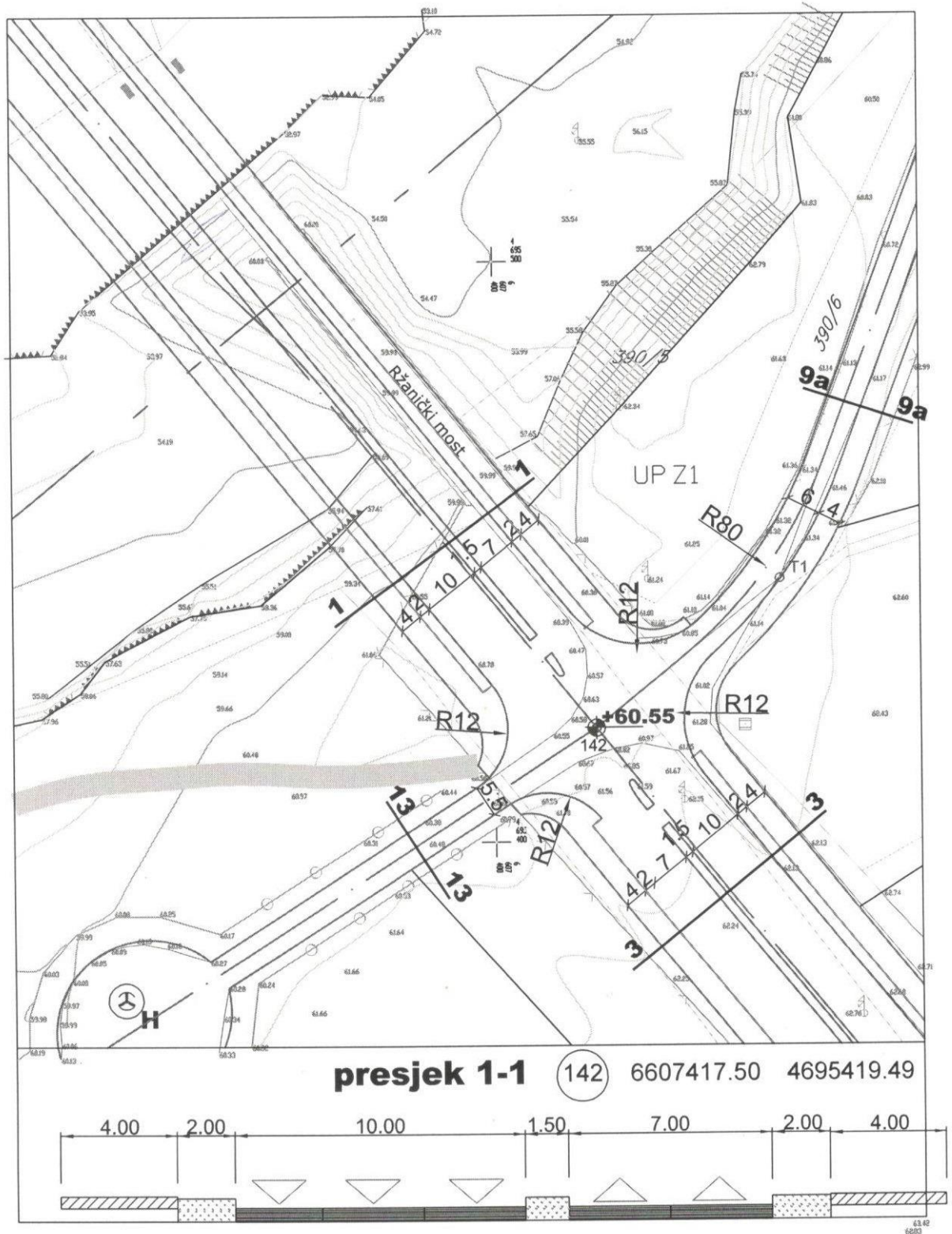
Broj priloga:
2

PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi
PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj

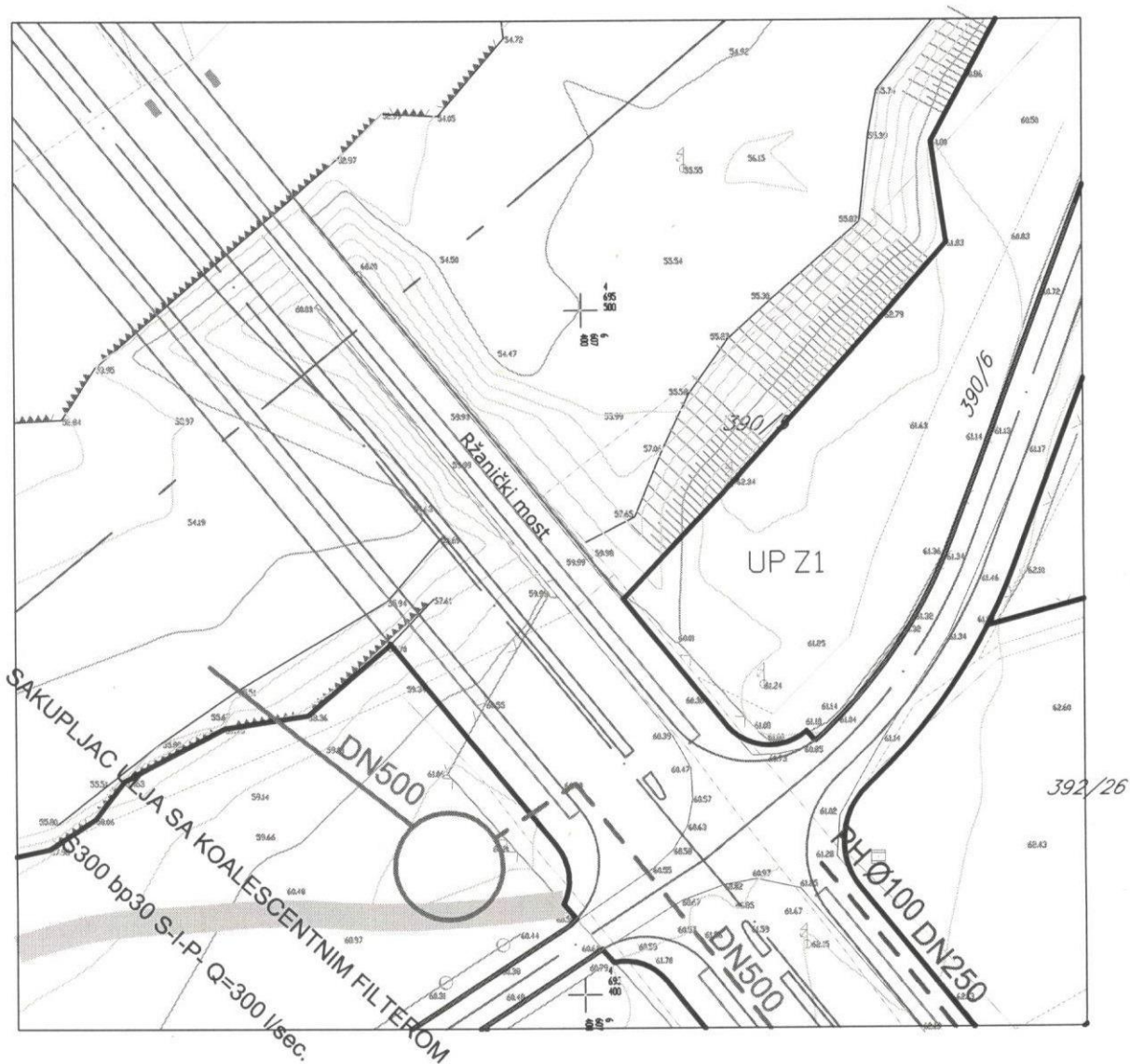


PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi

PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj



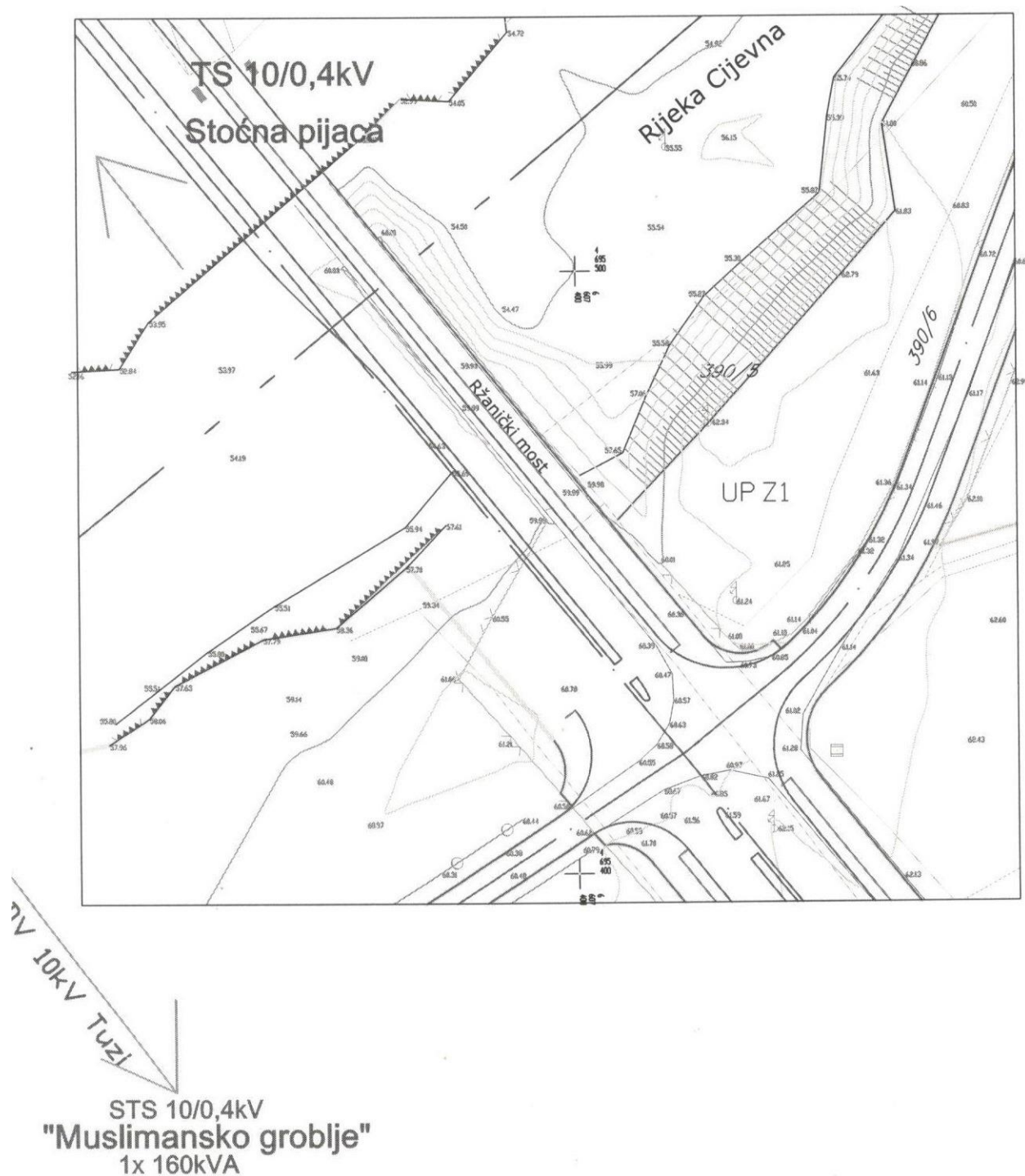
PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi
PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj



PLANIRANI VODOVOD	---
PLANIRANI ČVOR	—
PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA	—
PLANIRANO REVIZIONO OKNO	—
PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA	—
PLANIRANO SLIVNICKO OKNO	—
POTISNI CIJEVOVOD DN200 ZA BUDUĆE PRIKLJUČENJE FEKALNIH VODA KARABUŠKOG POLJA NA PLANIRANI CENTRALNI UREDJAJ ZA PREČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA NASELJA TUZI	---

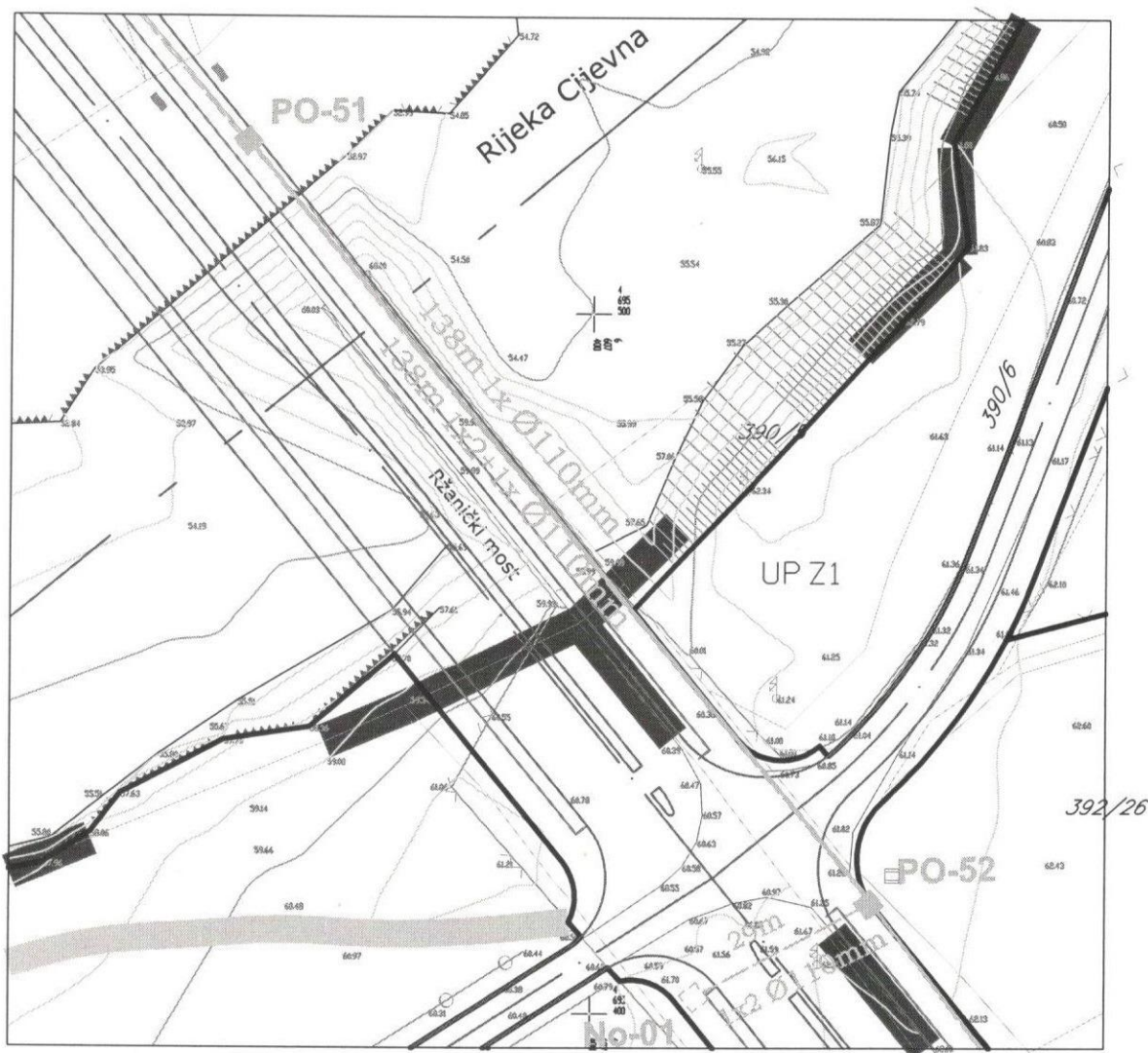
PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi

PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj



PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi

PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj

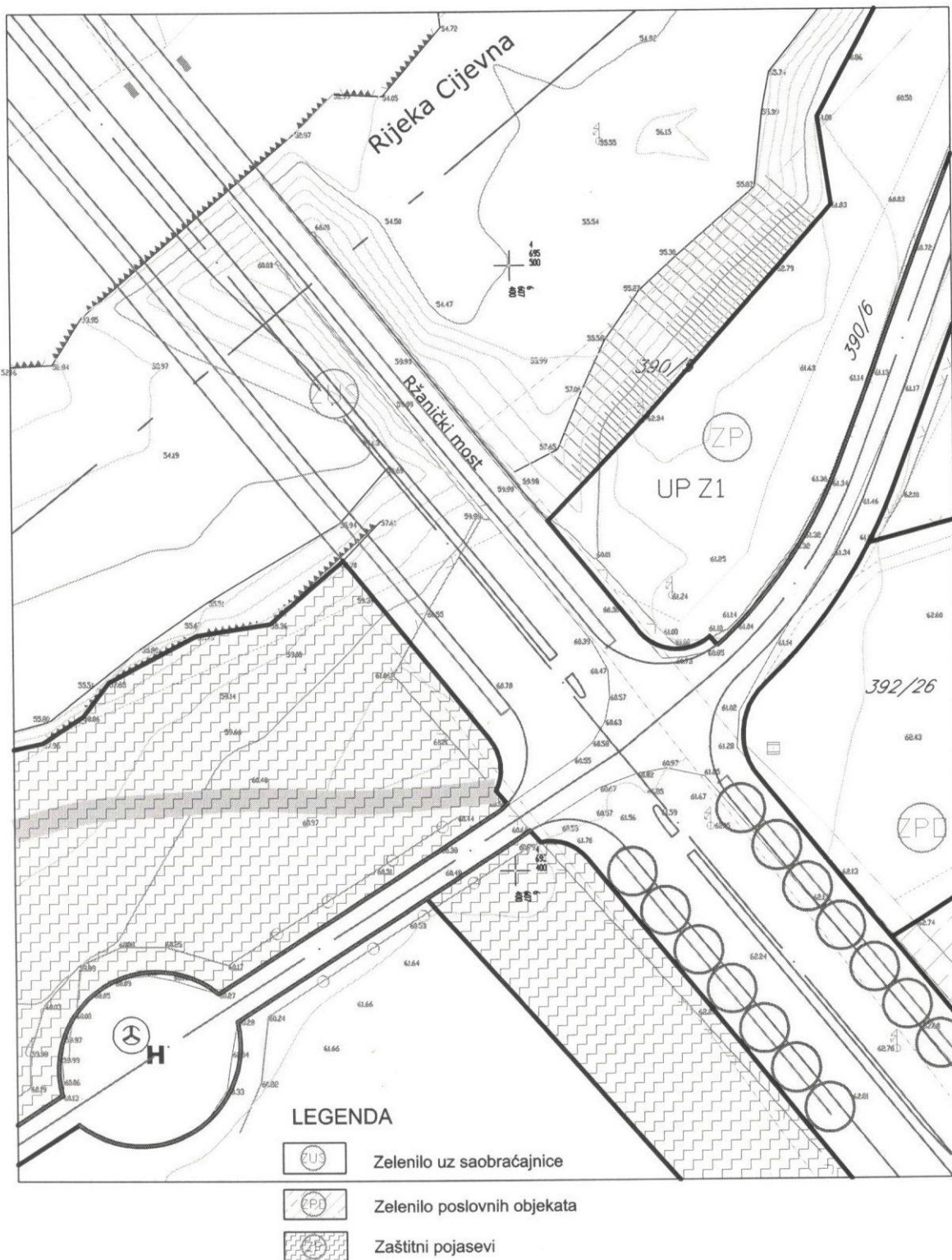


LEGENDA

	Tk okno planirano
	Postojeće tk kablovsko okno
	Broj PVC cijevi u tk podzemnom vodu - kablovskoj tk kanalizaciji planiranoj
	Broj planiranog tk okna
	Broj postojećeg tk okna
	Tk podzemni vod - kablovska tk kanalizacija planirana sa PVC cijevima precnika 110mm
	Postojeća trasa kanalizacije/kabla
	Trasa kanalizacije/kabla koja se ukida

PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi

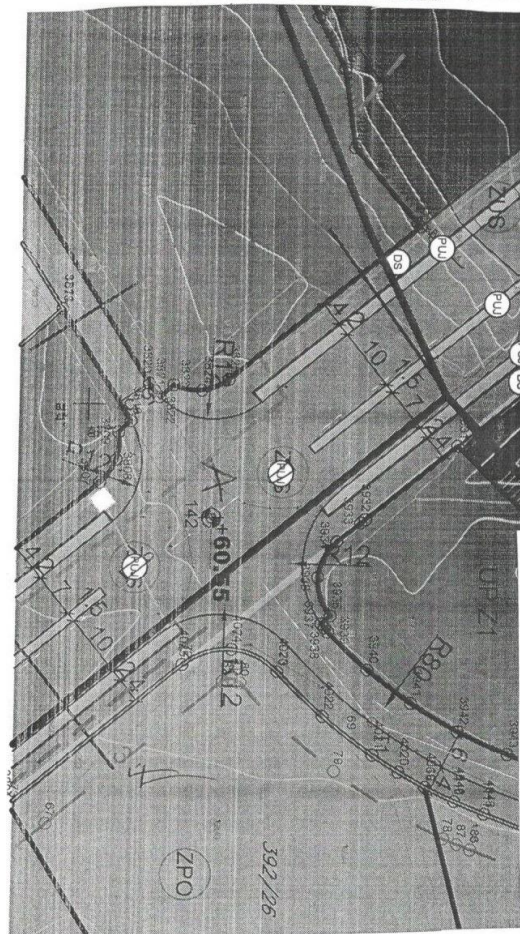
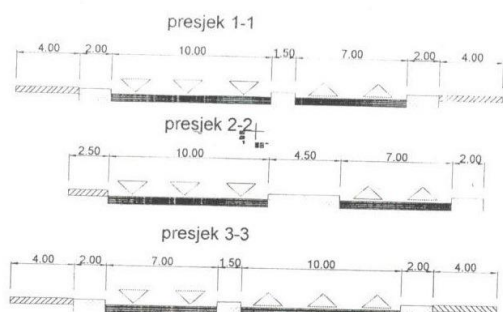
PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj



PUP "Podgorica"
UTU za rekonstrukciju Ržaničkog mosta na rijeci Cijevni na trasi regionalnog
puta Podgorica-Tuzi
PODNOŠILAC ZAHTJEVA: Predsjednik opštine Tuzi- Nik Gjelošhaj

G E O D E Z I J A R 1 : 1 0 0 0
DUP KARABUŠKO POLJE Saobraćajnica sa planiranim mostom

POPREČNI PROFILI SAOBRAĆAJNICA



**Planom definisana osovina
saobraćajnice**

D - 166.32 m

A Y=6607417.50 X=4695419.49

B Y=6607312.69 X=4695548.64

Napomena: Situaciju u Glavnom projektu uraditi na katastarsko-topografski plan u R1:200 ili R 1:250 , što podrazumijeva
- postojeće stanje , sa katastarskim granicama parcela i njihovim brojem,
- apsolutni koordinatni sistem i apsolutne kote